

電気配線のトラブルを防ぐために

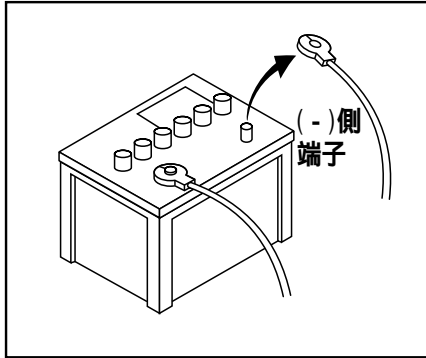
安全上、配線の前に、バッテリーの - 側ターミナルを外して下さい。

(注：車種によっては、バックアップ電源の必要があります。御確認下さい)

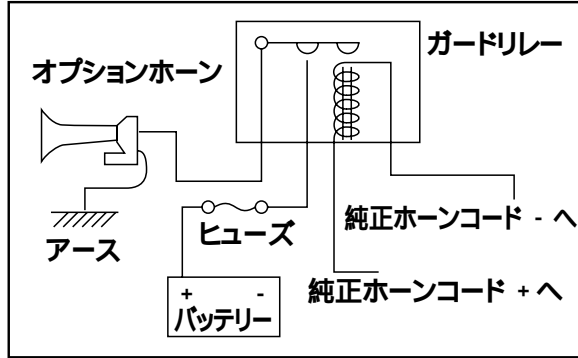
ホーンの配線には、ガードリレーが必要な車種があります。お車のディーラー、又は販売店に、御相談下さい。

各製品の取付前には、必ず、製品についている取扱説明書を良く読み、確実に取付けして下さい。

配線ショート防止



ホーンボタンの接点保護



確実な取付

取扱説明書!



注 ホーンボタンの接点保護のため、ガードリレーの取付をおすすめします。
(12V用 NIK - 112、24V用 NIK - 124)

純正ホーンとオプションホーンの切り換えスイッチセット

便利な切り換えセット、切り換えスイッチでどちらのホーンもOK!!

SY - 101 ~ SY - 108、純正カプラ対応

適応車種はカタログ内参照、又は販売店へお尋ね下さい。

(注、一部適応しない車種もあります。御注意下さい。)

コンプレッサーの配線

日建のフルオートコンプレッサーは、エアー圧力の変化で、自動運転します。

駐車中の連続運転(バッテリーが上がり、コンプレッサー焼損の原因となります。)防止のため、

イグニッションキーOFFで通電しない所から電源を取って下さい(10A以上)

(注、延長コードはAV1.25以上を御使用下さい。アースが不十分な場合、正常に作動せず、故障の原因となります。)