

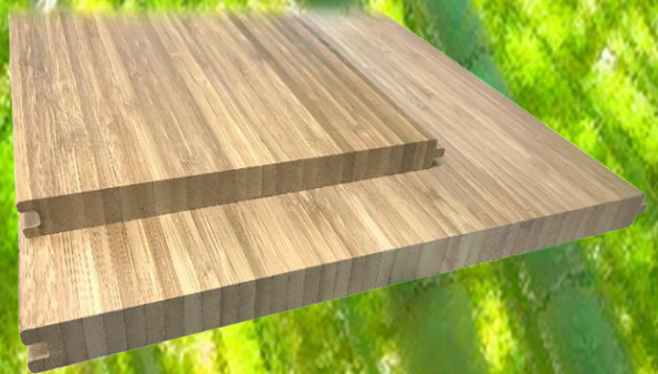
トラック用 竹床板 三層構造・単層構造

- トラック用 **竹床板** の単層構造仕様に加え、三層構造仕様が**新発売**になりました。
- 竹床板はアピトン材やアカシア材のような、従来の床板と比べ伸縮・膨張・経年劣化が少なく、同等の強度を持っています。重量も軽い為、トラックの軽量化に最適です。
- 竹は成長が早く、計画的に植林・伐採される為、安定供給が可能であり、環境に優しい素材です。
- 床板単層ごとの高強度ジョイント加工により、長手方向の継ぎ目が小さく、継ぎ目部分にも強度があります。
- 幅175mm・195mm・300mmで、施工時の工数や使用ビスの削減ができます。
- 厚み・長さの種類が豊富に揃っており、小型車から大型車にも対応。材料ロスを減らします。
- ウイング・バンはもちろん、平ボデーまで使用できます。
- 三層構造仕様は単層構造仕様より高い強度を持ち、ビス止め部分からの割れが出にくい新構造です。

単層構造



【単層構造 竹床板イメージ】



環境に優しい

計画的な植林・伐採による
安定供給が可能な素材

軽量化に最適

軽量であり、高い強度と
経年劣化の少ない床板

材料ロス削減

豊富な種類の厚み・長さの
ラインアップで材料ロスを削減

3層構造



【三層構造 竹床板イメージ】



三層構造は単層構造に比べ...

- ▶ 長手方向の強度 約 **4** 倍！(長手方向と平行の荷重値)
- ▶ サネ嵌合部分の強度 約 **2** 倍！
- ▶ ビス止め部分からの割れが出にくい！

※その他の実測値は単層構造と同等です。

【竹集成材(単層・三層)とアピトン材の物性比較】

項目	アピトン材	竹集成材
曲げ強度	◎	○
破壊強度(衝撃)	○	◎
ねじれ耐性	○	◎
耐摩耗性	◎	◎
重量(比重)	△	○
経年劣化(反り)	△	○
ヤニ	×	◎
割れリスク	△	△
環境性	△	○
供給性	△	○

※トラック床板規格JASOの基準をクリアしています。

【施工例】



【平ボデー 取付から1年後の状態】



経年劣化による反りやヤニが
でにくい事も特徴の一つです。

※竹床板の商品一覧についてはJB0131を参照してください。
※写真はイメージです。使用条件により状態は異なります。
※不明な点等、詳しくは営業担当者までお問い合わせください。

